

## **СЕКЦІЯ 2. ВДОСКОНАЛЕННЯ ФІНАНСОВОГО МЕНЕДЖМЕНТУ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ**

**УДК 336.74:334.724**

**Атаева Т.А.**

*старший преподаватель кафедры «Маркетинг и коммерции» ГАОУ ВО «Дагестанский  
государственный университет народного хозяйства»,  
г. Махачкала, Россия*

### **ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ ПОТОКАМИ**

В условиях глобализации претерпевает значительные изменения регулирующая функция государства, в частности механизмы ее реализации носят все более противоречивый характер. Необходимость обеспечения инновационного развития экономики в контексте становления рыночных отношений в большинстве стран мира нуждается в углубленном изучении теоретических положений и разработки практических подходов как к управлению деятельностью предприятий в целом, так и управлению их ресурсами в частности. Одним из значительных резервов эффективного управления предприятием есть обеспечение гармонизации потоковых процессов с учетом влияния внутренней и внешней среды. Достичь этого можно путем комплексного управления материальными, финансовыми и информационными потоками на основе логистического подхода, который направлен на минимизацию совокупных расходов предприятия в сочетании с максимизацией удовлетворения спроса потребителей.

Управление финансами (финансовой деятельностью) субъекта хозяйствования направлено на обеспечение его финансовой устойчивости.

На современном этапе необходимость совершенствования управления финансами субъекта хозяйствования обуславливается, прежде всего, отсутствием единого обоснованного представления об объекте управления – финансах. Так, в экономической, в том числе финансовой, науке в настоящее время существуют различные подходы к определению финансов субъекта хозяйствования и, соответственно, приводится различный состав их содержания. Следствием отсутствия единых теоретических основ финансов субъекта хозяйствования является противоречивость положений

Необходимость совершенствования управления финансами субъекта хозяйствования обуславливается также тем, что их содержание в настоящее время устанавливается в рамках бухгалтерского учета, который как одна из основных или общих функций управления призван отражать фактические результаты действия объекта управления. При этом определение объекта управления и раскрытие его содержания относится к компетенции специальной функции управления – в данном случае финансов. Такая специализация управленческой деятельности создает необходимые условия для повышения ее эффективности. Отсутствие однозначных и обоснованных представлений о финансах субъекта хозяйствования не позволяет однозначно определить состав

элементов финансового механизма, предназначенного для реализации управления финансами. С учетом вышеизложенного, представляется, что в настоящее время существует объективная необходимость разработки теоретических основ финансов субъекта хозяйствования в рамках финансовой науки, что позволит значительно усовершенствовать управление ими и будет способствовать обеспечению финансовой устойчивости субъекта хозяйствования.

Финансовые ресурсы предприятий есть источник формирования материальных, трудовых и информационных ресурсов, поэтому процесс управления финансовыми ресурсами предприятий следует рассматривать в комплексе с другими видами ресурсов, что возможно лишь при условии логистизации производства. Во многих литературных источниках делается акцент на триединство материальных, финансовых и информационных потоков. Считаем этот подход верным.

Финансовый поток как специфическое экономическое понятие постепенно получает широкое распространение в экономической литературе, его используют при исследовании финансовой деятельности на микро- и макроуровне, однако однозначная трактовка сущности этой категории в настоящее время отсутствует [1].

Система управления финансовыми потоками, будучи составляющей комплексной системы управления предприятием, отражает наиболее динамические процессы, которые происходят в его хозяйственной деятельности (формирование, распределение и движение входных и исходных финансовых потоков предприятия) [2].

Финансовые потоки связаны с движением материальных и информационных потоков предприятия и образуют так называемую триаду, эффективное управление которой в современных условиях требует учитывания необходимости сервисного сопровождения и применения экономико-математических методов и моделей.

Таким образом, именно национальные государства становятся субъектами нового глобального уровня экономических отношений. С другой стороны, роль государства в финансовой сфере ослабевает, главной причиной этого является противоречие, которое возникает между существующими национальными системами регулирования экономики и возросшей конкуренцией стран за привлечение иностранных инвестиций [3]. Кроме того, национальные государственные структуры не могут на равных конкурировать с транснациональными финансовыми институтами. Тем самым возникает опасность установления контроля над национальными рынками со стороны иностранных финансовых транснациональных корпораций. В наибольшей мере эта угроза реальна для стран с формирующейся финансовой системой и низкой капитализацией банков.

#### **Список использованных источников:**

1. Волинчук, Ю. В. Логистический подход к управлению финансовыми потоками предприятия / Ю. В. Волинчук // Сб. науч. пр. «Экономические науки». – Вып. 8 (29). – Ч. 2. – 2011. – С. 155–165.
2. Есенькин, Б. С. Логистика в книжном деле: уч. / Б. С. Есенькин, М. Д. Крилова. – М.: Изд-во МГУП, 2002. – 335 с.

3. Фетисов, Г. Г. Монетарная политика и развитие денежно-кредитной системы России / Г. Г. Фетисов. – М., 2006. – С. 414.

УДК 658.5.012.7:65.011.12:51-77

**Бабяк Н.Д.**  
*к.е.н., професор*  
*професор кафедри корпоративних фінансів і контролінгу*  
*ДВНЗ «КНЕУ імені Вадима Гетьмана»*  
**Старушик Ю. В.**  
*магістрант*  
*ДВНЗ «КНЕУ імені Вадима Гетьмана»*

### **ФІНАНСОВА БЕЗПЕКА У СИСТЕМІ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЕБУДІВНИХ КОРОПОРАЦІЙ**

Забезпечення стійкого розвитку підприємств автомобілебудівної галузі неможливе без розробки й проведення самостійної стратегії, що в сучасній економіці визначається наявністю ефективної системи їх фінансової безпеки. В зв'язку з цим все більшої актуальності набуває питання формування механізму фінансової безпеки підприємства, як гаранту ефективного розвитку господарюючого суб'єкту в умовах сьогодення.

Слід зауважити, що проблематика зв'язку фінансової безпеки з стратегічним управлінням корпорацій не знаходить широкого відображення в науковій літературі. Окремі теоретичні і практичні питання висвітлюються в працях таких економістів як Д'яконова І. І., Черевко О. В., Сабліна Н. В., Хаванова М.С. та ін.

*Мета* – розробити теоретико-методичне обґрунтування необхідності стратегічного забезпечення управління фінансовою безпекою автомобілебудівних корпорацій.

Сучасний стан автомобілебудівної галузі України можна охарактеризувати як малорозвинений у порівнянні з іншими країнами та маловпливовий на національну економіку. Так, станом на 2014 рік, її частка в промисловому виробництві склала лише 0,8 %, в створенні національного ВВП – менше 0,4 %. Крім цього, в автомобілебудівній галузі України залучено 18,4 тис. працівників, що складає менше 0,1 % від всього працюючого населення України.

Однією з причин даної ситуації є вузькоспеціалізована діяльність вітчизняних автомобільних підприємств, що, в основному, зводиться до збирання автомобілів на основі моделей, розроблених за кордоном. У той же час, провідні світові автоконцерни інвестують значні кошти у власний розвиток. Так, наприкінці 2014 р. було оприлюднено інформацію щодо інвестування концерном Volkswagen у 2015-2020 рр. 85,6 млрд. євро у нові продукти та інноваційні технології, з яких 64% – у модернізацію і розширення модельного ряду усіх брендів компанії [2].